

DTM

MONITOREO DE FLUJOS
MIGRATORIOS

TAPACHULA

Octubre 2022 – marzo 2023





Las opiniones expresadas en las publicaciones de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) corresponden a los autores y no reflejan necesariamente las de la OIM. Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentados los datos que contiene no implican, juicio alguno por parte de la OIM sobre la condición jurídica de ningún país, territorio, ciudad o zona citados, o de sus autoridades, ni respecto del trazado de sus fronteras o límites.

La OIM está consagrada al principio de que la migración en forma ordenada y en condiciones humanas beneficia a los migrantes y a la sociedad. En su calidad de organismo intergubernamental, la OIM trabaja con sus asociados de la comunidad internacional para: ayudar a encarar los crecientes desafíos que plantea la gestión de la migración; fomentar la comprensión de las cuestiones migratorias; alentar el desarrollo social y económico a través de la migración; y velar por el respeto de la dignidad humana y el bienestar de los migrantes.

Publicado por: Organización Internacional para las Migraciones
Montes Urales 770, Lomas de Chapultepec
C.P. 11000
Miguel Hidalgo, Ciudad de México
México
Tel.: +52 55 5536 3922
Correo electrónico: iommexicodtm@iom.int
Sitio web: mexico.iom.int

Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.

Esta publicación no ha sido aprobada por la Unidad de Publicaciones de la OIM (PUB) en cuanto a la observancia de las directrices de marca y las normas de estilo de la Organización.

Esta publicación fue emitida sin el aval de la Unidad de Investigación de la OIM (RES).

Esta publicación no ha sido traducida por el Servicio de Traducción de la OIM.

Foto de la portada: Levantamiento DTM. © OIM 2023/Alejandro CARTAGENA

Cita: Organización Internacional para las Migraciones (OIM), 2023. Monitoreo de Flujos Migratorios Tapachula, Octubre 2022 - Marzo 2023. OIM, Ciudad de México

MEXICO/DTM-TAPACHULA/OCTUBRE 2022 – MARZO 2023

CONTENIDO

1. CONTEXTO	3
2. METODOLOGÍA	4
3. RESULTADOS	5
3.1 Perfil sociodemográfico	5
3.2 Perfil migratorio	7
3.3 Factores de impulso de la migración	7
3.4 Ruta origen y destino	8
3.5 Riesgos en el viaje	8
3.6 Perfil laboral	8
4. CONCLUSIONES	9

1. CONTEXTO

La ciudad de Tapachula, ubicada a 17 y 31 kilómetros de los dos puentes fronterizos más importantes de la región, Talismán y Ciudad Hidalgo respectivamente, continúa siendo la ciudad con la mayor presencia de personas migrantes en México, ya sea que busquen adentrarse en el territorio mexicano para establecerse en algún punto del país o con el propósito de llegar a la frontera con los Estados Unidos de América.

La importancia de Chiapas, y particularmente del municipio de Tapachula, se evidencia en los datos oficiales sobre migración irregular y regular en México. En cuanto al primero, de acuerdo con el Boletín Mensual de Estadísticas Migratorias 2023 de la Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas (UPMRIP), durante el primer trimestre del 2023 Chiapas concentró el 37 por ciento de los eventos de personas presentadas o canalizadas ante el Instituto Nacional de Migración (INM) a nivel nacional, lo que corresponde a 43.513 eventos. De estos, 18.813 (43%) se realizaron en el municipio de Tapachula.

En lo que respecta a migración regular, de acuerdo con las estadísticas publicadas por la UPMRIP, de las 23.271 Tarjetas de Visitante Regional (TVR) emitidas en los estados de la frontera sur de México entre enero y marzo del 2023, el 91 por ciento fueron expedidas en el estado de Chiapas. Asimismo, el 85 por ciento de las Tarjetas de Visitante Trabajador Fronterizo (TVTF) que se otorgaron durante el mismo periodo fueron emitidas en este mismo estado. Además, de las 38.710 solicitudes de Tarjetas de Visitantes por Razones Humanitarias (TVRH) realizadas a nivel nacional, el 70 por ciento (26.846) fueron emitidas en el estado de Chiapas, alrededor del 80 por ciento de quienes recibieron una TVRH residían en Tapachula. Por su parte, la oficina de la Comisión de Ayuda al Refugiado (COMAR) en Tapachula recibió 21.638 solicitudes, lo cual representa el 58 por ciento de las solicitudes totales a nivel nacional (37.606 solicitudes) entre enero y marzo del 2023.

En ese contexto, desde el 2019 la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), a través del Programa Regional sobre Migración (WHP por sus siglas en inglés) y la Unidad de Gestión de Información (UGI), ha implementado la metodología de la Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (Displacement Tracking Matrix o DTM por sus siglas en inglés) en Tapachula con el objetivo de conocer las características de las poblaciones que conforman el flujo migratorio, así como sus principales necesidades. Estos ejercicios han proporcionado información oportuna para las operaciones de la OIM, de otras organizaciones de la sociedad civil y los gobiernos locales. Por ello, desde septiembre del 2022 se ha llevado a cabo un levantamiento continuo de información en esta ciudad. Este informe presenta los resultados del ejercicio de implementación de la DTM en Tapachula, Chiapas, de octubre de 2022 a marzo de 2023. En ese contexto, el informe ofrece un panorama del flujo migratorio en el marco del fin de la orden de salud pública conocida como Título 42 en los Estados Unidos de América.

A partir de marzo del 2020, el gobierno de los Estados Unidos de América implementó una orden de salud pública conocida como Título 42 con el objetivo de evitar la propagación de contagios por COVID-19. Esta medida, impuesta desde los Centros de Control y Prevención de Enfermedades (CDC por sus siglas en inglés), permitía que los oficiales de migración expulsaran de forma expedita a quienes cruzaran de forma irregular sus fronteras sin permitir el inicio de algún proceso migratorio. El 11 de octubre del 2022, el gobierno de los Estados Unidos de América anunció nuevas medidas para personas nacionales de la República Bolivariana de Venezuela¹ y, posteriormente, el 5 de enero esta excepción se amplió a nacionales de Haití, Cuba y Nicaragua.² En ese contexto, siempre que los datos lo permitieron, los resultados de este ejercicio fueron desagregados por las cuatro nacionalidades mencionadas.

1. U.S. Department of Homeland Security; Comunicado de prensa. 12 de octubre de 2022. Disponible en DHS Anuncia Nuevo Proceso de Control Migratorio para Venezolanos | Homeland Security.

2. U.S. Department of Homeland Security; Comunicado de prensa. 5 de enero de 2023. Disponible en El Departamento de Seguridad Nacional continúa preparándose para el fin del Título 42; anuncia nuevas medidas de control fronterizo y procesos adicionales seguros y ordenados | Homeland Security (dhs.gov).



2. METODOLOGÍA

El objetivo de este informe es presentar los perfiles de las personas migrantes que transitan por Tapachula, Chiapas, en términos de sus características sociodemográficas, migratorias y laborales, además, se presentan las principales necesidades identificadas.

Para ello, se recurrió a la metodología de la Matriz de Seguimiento de Desplazamiento o DTM (por sus siglas en inglés). La DTM es una metodología desarrollada por la OIM para seguir y monitorear el desplazamiento de las poblaciones, sus características, situaciones de vulnerabilidad y necesidades. La metodología está diseñada para capturar, procesar y proporcionar información crítica sobre la movilidad a personas tomadoras de decisiones y al personal de respuesta durante emergencias, así como para contribuir a una mejor comprensión de los flujos migratorios.

La DTM incluye cuatro componentes estándar que pueden ser aplicados, adaptados y combinados de modo que sea relevante para el contexto particular. Estos componentes estándar son: i) seguimiento a la movilidad, ii) monitoreo de flujos, iii) registro, y iv) encuestas. A su vez, cada uno de estos componentes se conforma por varios subcomponentes y métodos.

En este ejercicio se implementó el componente de monitoreo de flujos migratorios y el subcomponente de encuesta. El componente de monitoreo de flujos tiene el objetivo de recolectar información sobre los perfiles, las intenciones y necesidades de las personas que han cambiado su lugar de residencia. Se optó por este componente ya que es el más adecuado para acercarse a poblaciones que son altamente móviles y provee una imagen de la dinámica de movilizaciones complejas, como ocurre en Tapachula, Chiapas.

Debido a la complejidad que representa definir un marco muestral de la población migrante en Tapachula, en este ejercicio se realizó una encuesta no probabilística. Se trató de un muestreo selectivo por conveniencia. El principal criterio de selección fue que se tratara de personas extranjeras de 18 años o más que hubieran cambiado su lugar de residencia habitual en los últimos 12 meses y que esa residencia estuviera fuera de México.

Los cuestionarios se aplicaron en 6 lugares identificados como puntos de concentración de población migrante: Albergue Hospital y Solidaridad, Albergue Diocesano Belén, Albergue El Buen Pastor, Parque Bicentenario, inmediaciones de la Dirección de Política Internacional y Desarrollo Transfronterizo del Ayuntamiento de Tapachula (Mercado Laureles), y el Centro de Desarrollo Comunitario (CEDECO).

La cobertura temporal va del 3 de octubre del 2022 al 31 de marzo del 2023. Durante este periodo se aplicaron 863 cuestionarios, a partir de los cuales se recuperó información sociodemográfica básica de 2.132 personas, quienes forman parte de los grupos familiares que viajan con las personas encuestadas. El instrumento de recolección de información fue un cuestionario estructurado compuesto por 9 secciones: información sociodemográfica, ruta migratoria, servicios de salud, factores influyentes en la migración, perfil de personas en situación de vulnerabilidad, riesgos en el viaje, acceso a servicios legales y consulares, intención de retorno, y comunicación e información. Las preguntas se recuperaron del Diccionario Regional y Global de datos. El cuestionario también indagó sobre el número de familiares con los que viajaba la persona encuestada y sus características sociodemográficas básicas. Los cuestionarios fueron capturados a través de dispositivos electrónicos en la plataforma KoboToolbox.



3. RESULTADOS

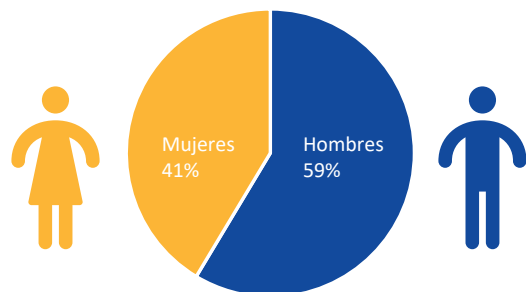
Perfil sociodemográfico

Composición por sexo

Los resultados que a continuación se presentan corresponden a los 863 cuestionarios que capturan la experiencia migratoria de las personas encuestadas, de estas el 56 por ciento eran hombres, el 41 por ciento mujeres, y el 0.3 por ciento de las personas encuestadas expresó no saber su sexo o prefirió no responder a esta pregunta.

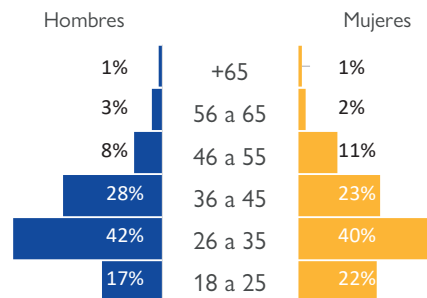
Se trató principalmente de personas jóvenes; predomina el grupo de 26 a 35 años. La edad promedio fue de 34 años, 34.5 años entre hombres y 34 años entre mujeres.

Gráfica 1. Composición por sexo



Fuente: Elaboración propia, 2023.
Nota: 863 casos

Gráfica 2. Grupos de edad por sexo



Fuente: Elaboración propia, 2023.
Nota: 863 casos

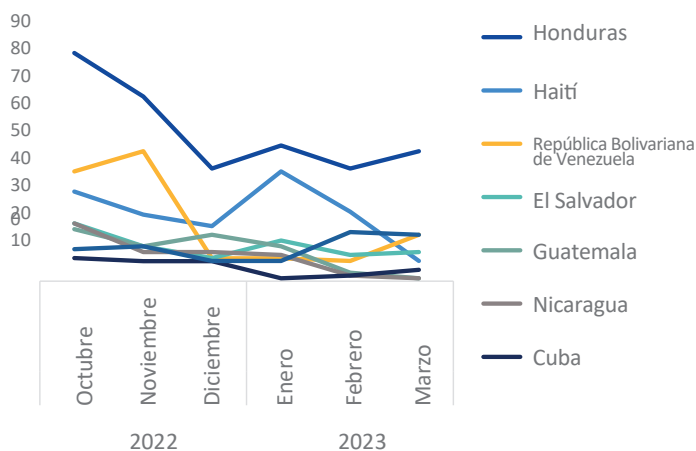
Nacionalidad

En este ejercicio se recuperó información de personas de 19 nacionalidades, siendo los grupos más grandes aquellos provenientes de Honduras (36%), Haití (17%), República Bolivariana de Venezuela (14%), El Salvador (9%), Guatemala (7%) y Nicaragua (6%)³. Aunque en menor medida, se obtuvo información de migrantes extracontinentales provenientes de la República Popular de Angola, Somalia, Togo, República islámica de Afganistán y República islámica de Paquistán.

Durante todo el periodo de análisis, la nacionalidad que predominó fue la hondureña. Mientras que los nacionales de la República Bolivariana de Venezuela fueron la segunda nacionalidad entre octubre y noviembre del 2022, para posteriormente descender y mantenerse en niveles bajos durante el primer trimestre del 2023. Los nacionales de Haití se mantuvieron como el segundo grupo más encuestado entre diciembre del 2022 y febrero del 2023. Mientras que la población cubana se mantuvo relativamente estable durante el periodo de estudio.

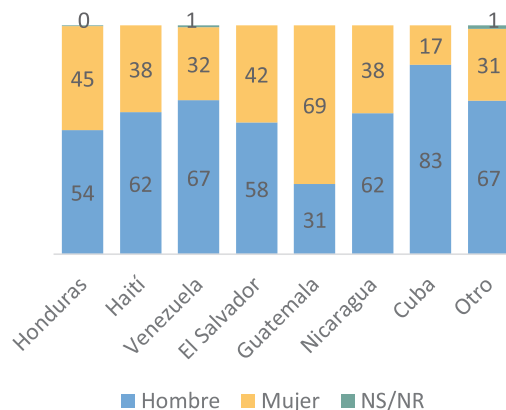
Además, se observaron diferencias en la composición por sexo según nacionalidad. Resalta el caso de los nacionales de Cuba; 8 de cada 10 personas cubanas encuestadas eran hombres y solo 2 de cada 10 eran mujeres. En contraste, 7 de cada 10 personas guatemaltecas eran mujeres y solo 3 de cada 10 eran hombres.

Gráfica 3. Evolución mensual del número de personas encuestadas por nacionalidad



Fuente: Elaboración propia, 2023.
Nota: 863 casos

Gráfica 4. Composición por sexo según nacionalidad



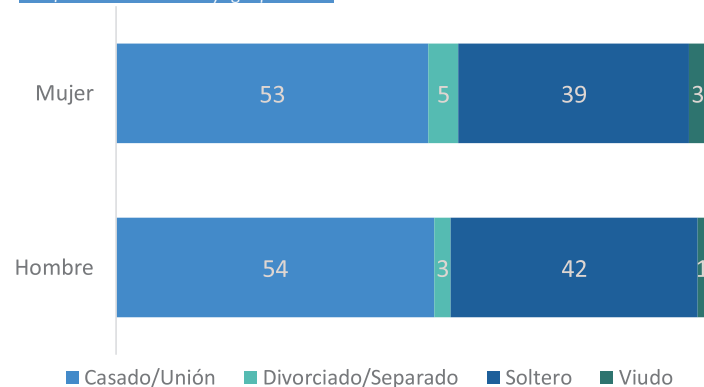
Fuente: Elaboración propia, 2023.
Nota: 863 casos

3. Otras nacionalidades representaron el 11 por ciento

Estado civil

El 53 por ciento de las personas entrevistadas reportaron estar casadas o en unión, el 41 por ciento están solteros y el 4 por ciento alguna vez estuvieron unidas. No se observan grandes diferencias entre hombres y mujeres.

Gráfica 5. Situación conyugal por sexo



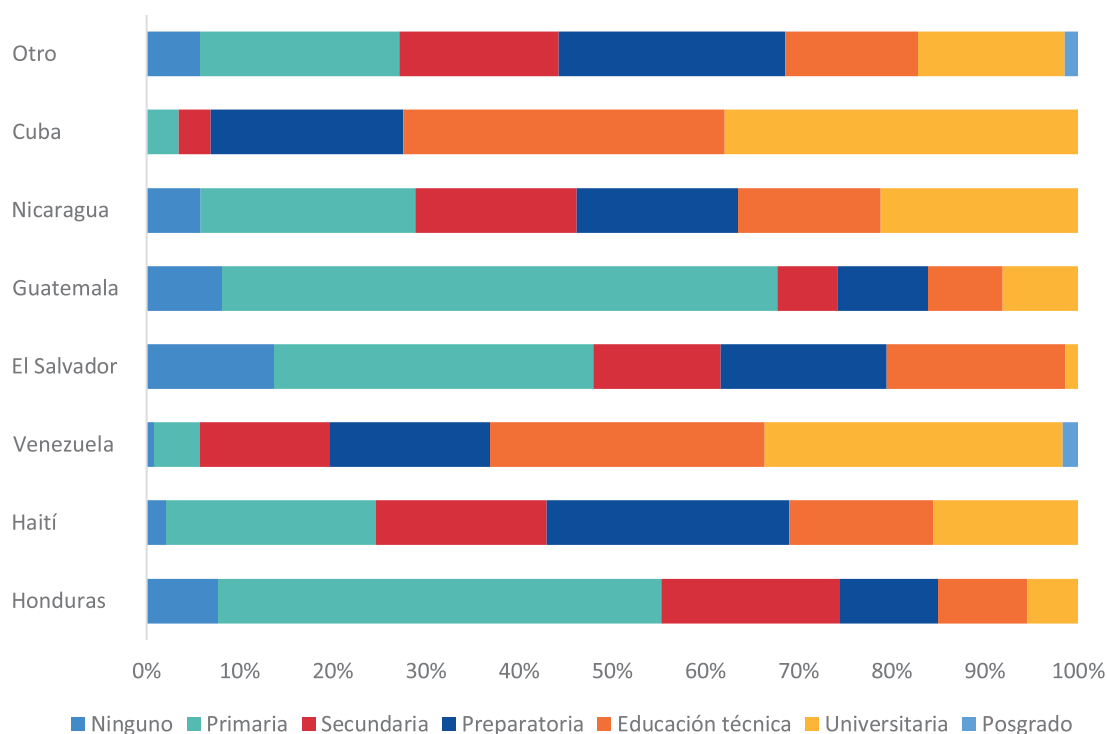
Fuente: Elaboración propia, 2023.
Nota: 863 casos

Escolaridad

En lo que respecta a la educación, el 6 por ciento de las personas entrevistadas mencionó que no contaba con estudios, el 32 por ciento reportó a la educación primaria como el nivel educativo más alto, un 17 por ciento reportó contar con preparatoria, el 16 por ciento con secundaria y el 14 por ciento mencionó contar con estudios universitarios.

Sin embargo, estos porcentajes varían según nacionalidad. Los nacionales de Cuba y de la República Bolivariana de Venezuela son los grupos con mayores niveles educativos; el 38 por ciento de las personas cubanas y el 32 por ciento de las venezolanas contaban con estudios universitarios. En contraste, los nacionales de Guatemala, El Salvador y Honduras son los grupos con los niveles educativos más bajos; el 60 por ciento de los nacionales de Guatemala, el 48 por ciento de Honduras y el 34 por ciento de El Salvador indicaron tener estudios de primaria, además, el 14 por ciento de las personas salvadoreñas expresó que no contaba con estudios.

Gráfica 6. Nivel educativo por nacionalidad



Fuente: Elaboración propia, 2023.
Nota: 863 casos



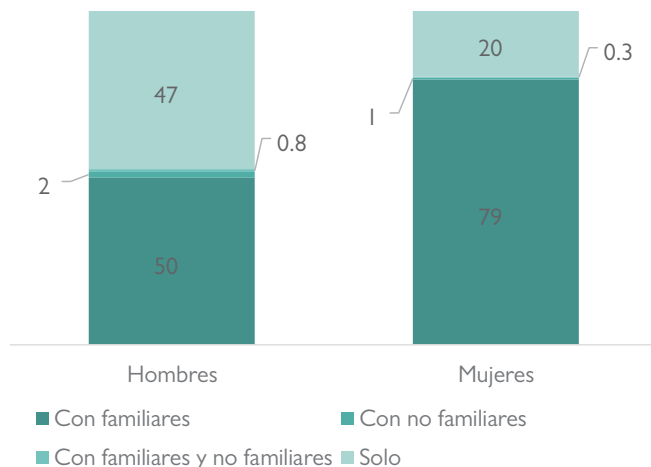
Perfil migratorio

Grupo de viaje

En lo que respecta al grupo de viaje, se observa el dominio de la migración familiar, ya que 6 de cada 10 personas encuestadas expresó que viajaba con al menos un familiar, mientras que 3 de cada 10 indicó que viajaba solo, y el resto, 1 de cada 10, viajaba con no familiares.

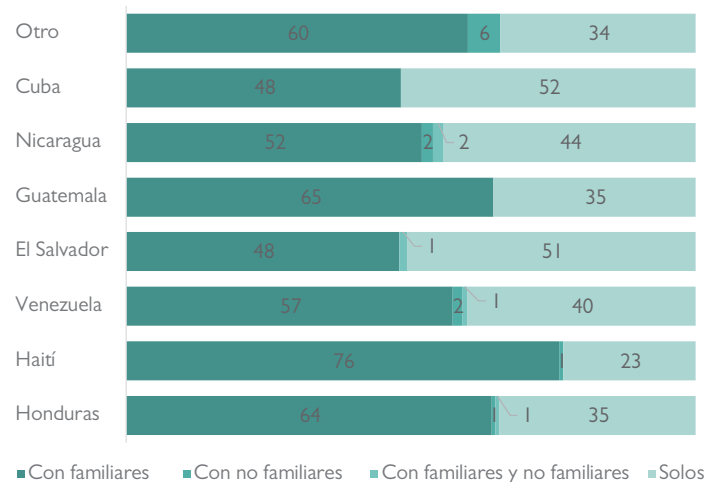
No obstante, se observan diferencias por sexo y nacionalidad. Por ejemplo, las mujeres tienden a viajar con familiares, mientras que los hombres tienden a viajar solos (ver Gráfica 7). Asimismo, las personas nacionales de Haití, Guatemala y Honduras viajaban en mayor medida con familiares, mientras que, 5 de cada 10 nacionales de Cuba y El Salvador viajaban solos (ver Gráfica 8).

Gráfica 7. Grupo de viaje según sexo (Porcentaje)



Fuente: Elaboración propia, 2023.
Nota: 863 casos

Gráfica 8. Grupo de viaje por nacionalidad (Porcentaje)



Fuente: Elaboración propia, 2023.
Nota: 863 casos

Factores de impulso de la migración



Los principales factores por los cuales las personas entrevistadas dejaron sus países de origen son:
Conflictos, violencia generalizada y ausencia de derecho

- Cerca de 9 de cada 10 personas encuestadas consideran que los conflictos y la violencia generalizada fueron factores muy importantes en la decisión de dejar su país (89%).
- 8 de cada 10 indicaron que era debido a la ausencia de derechos (79%).



Factores económicos

- 8 de cada 10 personas consideran que el aumento de los precios fue un factor muy importante (85%)
- 7 de cada 10 mencionó la falta de empleo (74%)
- 6 de cada 10 consideran la falta de crecimiento económico y los problemas financieros como factores muy importantes (64% y 62% respectivamente)



Falta de acceso a servicios básicos

- 6 de cada 10 personas reportan que la falta de servicios médicos o la mala calidad sanitaria fueron factores muy importantes (64 y 62% respectivamente)
- Poco más de 5 de cada 10 indica que la falta de oportunidades educativas fue un factor muy importante (54%)



Desastres, degradación ambiental o cambio climático.

- 1 de cada 10 personas expresó haber migrado por desastres, degradación ambiental o cambio climático (13%).



Ruta origen y destino

Se identificó que solo los nacionales de Haití reportaron que su ruta actual inició en un país distinto al de su nacionalidad; el 22 por ciento mencionó a Brasil y el 20 por ciento mencionó a Chile.

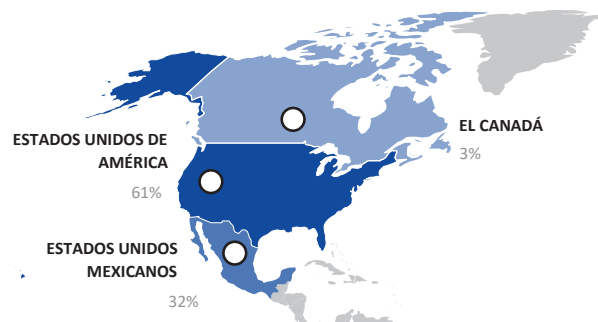
Mapa 1. País del que salió al emprender el viaje actual



Fuente: Elaboración propia, 2023.
Nota: Este mapa es solo para fines ilustrativos. Los nombres y las fronteras indicadas en este mapa, así como las denominaciones utilizadas en el mismo, no implican su reconocimiento o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

Por otro lado, con excepción de enero de 2023, se observa un incremento en la preferencia de Los Estados Unidos de América como país de destino (ver Mapa 2). Por su parte, cuando se indagó sobre el país de destino alternativo, se identificó que el 35 por ciento de las personas encuestadas no tenía definido un país alternativo de destino.

Mapa 2. País de destino final



Fuente: Elaboración propia, 2023.
Nota: Este mapa es solo para fines ilustrativos. Los nombres y las fronteras indicadas en este mapa, así como las denominaciones utilizadas en el mismo, no implican su reconocimiento o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

Riesgos en el viaje

- El 21 por ciento de las personas entrevistadas indicó que en la actual ruta viajaba o había viajado con un guía, principalmente para trasladarse de Colombia a Panamá a través del Parque Nacional de Darién.
- El 84 por ciento no ha obtenido una visa o documento para ingresar a alguno de los países que ha cruzado durante la ruta actual. Del 16 por ciento que sí, lo han obtenido en México, Brasil, Chile y Guatemala.
- El siete por ciento trabajó o realizó una actividad sin recibir un pago, cinco por ciento del total de mujeres y nueve por ciento de los hombres.
- El tres por ciento fue obligado a realizar una actividad contra su voluntad, no se observan diferencias entre hombres y mujeres.
- El 38 por ciento reportó haber experimentado discriminación.

Perfil laboral

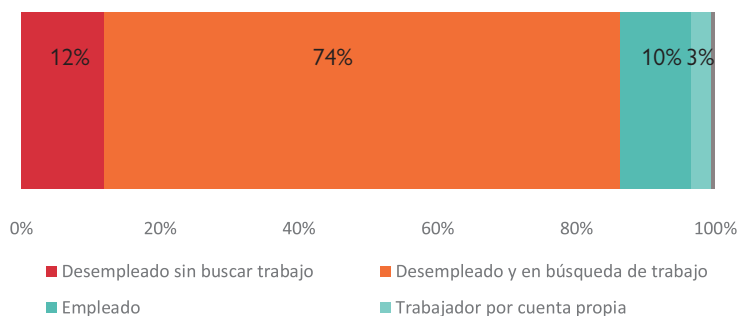
Situación laboral

En cuanto a la situación laboral, el 13 por ciento de las personas entrevistadas indicó que estaba empleada o trabajaba por cuenta propia. Mientras que el 86 por ciento estaba desempleada; el 74 por ciento estaba en busca de empleo y el 12 por ciento no estaba buscando (ver Gráfica 9).

Sobre las personas que estaban empleadas o eran trabajadoras por cuenta propia:

- Principalmente se encontraban empleadas en los sectores de servicios (34%), agricultura (14%) y comercio (10%).
- Solo el 38 por ciento consideraba que en su empleo actual estaba usando su experiencia profesional.
- El 52 por ciento consideraba que le estaban pagando un salario justo.

Gráfica 9. Situación laboral al momento de la entrevista



Fuente: Elaboración propia, 2023.
Nota: 863 casos

4. CONCLUSIONES

El presente reporte mostró los resultados correspondientes a los cuestionarios levantados de octubre del 2022 a marzo del 2023 en Tapachula, Chiapas, durante este periodo se levantaron 863 cuestionarios. Entre los principales resultados se encuentra que, durante el periodo de análisis la principal nacionalidad encuestada fue la hondureña. En lo referente a la ruta origen y destino, por un lado, se identificó que solo los nacionales de Haití reportaron que su ruta actual inició en un país distinto al de su nacionalidad; el 22% mencionó a Brasil como el país dónde iniciaron la actual ruta y el 20% mencionó a Chile. En lo que respecta al país de destino, con excepción de enero de 2023, se observa un incremento de la preferencia de Estados Unidos. Por su parte, cuando se indagó sobre el país de destino alternativo, se identificó que el 35 por ciento de las personas encuestadas no tenía un país de destino alternativo. En cuanto a riesgos en el viaje, se identificó que las personas que refirieron haber viajado con un guía lo hicieron en su traslado de Colombia a Panamá a través del Parque Nacional del Darién.



DTM



Organización Internacional para las Migraciones
Montes Urales 770, Lomas de Chapultepec, Ciudad de México

- Email: iommexicodtm@iom.int
- Website: mexico.iom.int